

POUR COMMUNICATION IMMÉDIATE

Le CRITUC reçoit un investissement de 175 000 \$ destiné à Brampton Transit de la part du Gouvernement du Canada et de la FCM

BRAMPTON, ON (5 juillet 2022) – Mme Ruby Sahota, députée, au nom de l'Honorable Jonathan Wilkinson, ministre des Ressources naturelles; M. Rory Nisan, conseiller régional pour Halton et membre du conseil d'administration de la Fédération canadienne des municipalités (FCM); M. Martin Medeiros, conseiller régional et maire suppléant de Brampton; Mme Marianne Meed Ward, maire de Burlington et Mme Josipa Petrunic, présidente et chef de la direction du Consortium de recherche et d'innovation en transport urbain au Canada (CRITUC), ont annoncé un investissement dans les transports en commun de Brampton par le biais du Fonds municipal vert (FMV) de la FCM.

Le CRITUC a obtenu 175 000 \$ pour financer une étude de faisabilité dans le but d'appuyer les efforts stratégiques de la Ville de Brampton visant à réduire les émissions de gaz à effet de serre et à répondre aux besoins futurs en matière de transports en commun. Cette étude consiste principalement à évaluer la faisabilité d'utiliser des autobus à zéro émission (AZE) sur le réseau de Brampton Transit.

L'étude est menée à l'aide de RoutΣ.i™, l'outil de modélisation développé à l'interne par le CRITUC. Cet outil tient compte de contraintes opérationnelles comme les itinéraires existants, les horaires des trajets, les conditions climatiques et le nombre de passagers pour déterminer la faisabilité et les avantages d'adopter les AZE ou les FCEB (autobus électrique à pile à combustible) en fonction de la technologie existante.

La transition vers un parc d'autobus électriques AZE s'appuie sur l'engagement de la Ville à réduire son empreinte carbone et à édifier une ville verte. Les AZE sont des véhicules de transports en commun efficaces, silencieux et propres pour circuler dans notre communauté.

The electrification of transit buses is a critical milestone in the City's journey to reducing greenhouse gases (GHGs) generated in Brampton by 80 per cent by 2050. Adding to the current fleet of 133 diesel-electric hybrid Züm buses, Brampton Transit introduced the first eight battery electric zero emission buses and four high-powered overhead opportunity chargers in May 2021. Transitioning the full fleet to ZEBs is anticipated to save approximately 115 tonnes of CO₂ per bus, per year, totaling approximately 53,000 tonnes annually of GHGs, or the equivalent of removing about 12,000 passenger vehicles (by tonnes of GHGs) from the roads.

Le FMV, administré par la FCM, est financé par un fonds de dotation du Gouvernement du Canada. Le FMV aide les gouvernements locaux à passer à des méthodes écologiques plus rapidement. Il peut offrir à la fois un financement, des ressources et de la formation aux municipalités ce qui leur fournit les outils dont elles ont besoin pour augmenter leur résilience et réduire leurs émissions de gaz à effet de serre.

Liens

- <https://fcm.ca/fr/nouvelles-et-medias/communiqu%C3%A9/canada-fcm-investissent-transports-collectifs-faibles-emissions-brampton-burlington>

Citations

« Je remercie le Gouvernement du Canada et la FCM pour cet investissement dans l'étude de faisabilité de CRITUC sur les autobus à zéro émission dans la Ville de Brampton. Cette somme de 175 000 \$ soutiendra directement la prochaine phase du développement de transports en commun écologiques à Brampton et au Canada, car Brampton Transit ajoutera jusqu'à 450 autobus à zéro émission sur les rues de Brampton au cours des cinq prochaines années. Brampton est une ville verte; ensemble, nous réduirons notre empreinte carbone et améliorerons la qualité de la vie dans notre communauté. »

- *Patrick Brown, maire, ville de Brampton*

« La Ville de Brampton partage une vision des transports en commun écologiques et à faibles émissions de carbone avec ses partenaires, le Gouvernement du Canada, la FCM et le CRITUC. Grâce au financement offert par le FMV, l'étude de faisabilité réalisée par le CRITUC permettra à la Ville de mieux comprendre comment réduire les émissions de GES, de réaliser des analyses coûts-bénéfices, de préparer des calendriers, d'évaluer quels sont les types d'autobus à zéro émission les mieux adaptés à chaque itinéraire du réseau de Brampton Transit ainsi que d'autres facteurs importants pour l'électrification de notre parc de véhicules. »

- *Martin Medeiros, maire suppléant, conseiller régional pour les quartiers 3 et 4, ville de Brampton*

« Brampton est un chef de file des initiatives de transports propres et nous accueillons avec grand plaisir cet investissement de 175 000 \$ du Gouvernement du Canada et de la FCM dans le projet mené par le CRITUC. Les autobus à zéro émission sont un élément important de l'engagement de ce Conseil envers Brampton à titre de ville verte. Je remercie notre équipe et nos partenaires pour leur soutien à l'avenir plus vert de Brampton Transit. »

- *Paul Vicente, conseiller régional pour les quartiers 1 et 5; président, travaux publics et génie, ville de Brampton*

« À titre de membre du conseil d'administration de la FCM, j'ai eu le privilège de participer à de nombreuses discussions concernant le type de soutien à offrir aux agences de transports en commun partout au Canada afin de leur permettre de faire face aux défis, tirer parti des opportunités et de mettre en œuvre des solutions leur permettant de passer de leur parc actuel à des technologies à émissions nulles et à faibles émissions de carbone pour les transports en commun. Brampton se place en tête de file dans les transports en commun à émissions nulles et il est essentiel que tous les agences et paliers du gouvernement concernés travaillent de concert afin de créer un réseau de transports en commun plus vert. »

- *Rowena Santos, conseillère régionale pour les quartiers 1 et 5, Brampton; membre du Conseil d'administration, FCM*

« La Ville de Brampton s'est engagée à édifier un système de transports bien articulé, écologique et efficace du point de vue énergétique pour faire de Brampton une ville plus verte pour tous. Je remercie le Gouvernement du Canada, la FCM et le CRITUC pour leur soutien. Nous poursuivrons nos efforts auprès de nos intervenants afin d'amener des investissements à Brampton. »

- *Paul Morrison, directeur général intérimaire, ville de Brampton*

« Brampton Transit est un meneur pour ce qui concerne les transports en commun écologiques et les autobus à zéro émission font partie de notre engagement envers l'électrification de notre parc de véhicules. Nous avons travaillé avec le CRITUC et divers intervenants afin de recueillir des investissements pour notre projet d'électrification et remercions nos partenaires pour leur appui.

- *Alex Milojevic, directeur général, Brampton Transit, Ville de Brampton*

« Depuis mon élection, en 2015, j'ai pu constater de première main le rôle important joué par le CRITUC dans notre transition vers les transports en commun à faibles émissions. Ce financement constitue l'un de plusieurs subsides que la Ville de Brampton reçoit, en partenariat avec le CRITUC, dans le but d'électrifier, de réduire la pollution et de créer une infrastructure de transports propre qui nous rapproche de l'objectif de zéro émission nette de GES. »

- *Ruby Sahota, député de Brampton North*

« Cette annonce de financement envers des transports plus propres à Brampton et à Burlington, en Ontario, constitue un jalon important de la priorité de notre gouvernement à soutenir les Canadiens dans la réduction de la pollution, à bonifier nos collectivités et à assurer la progression de nos technologies propres. Le Gouvernement du Canada est fier de soutenir le leadership du CRITUC dans ce domaine. Je souhaite l'en féliciter.

- *L'Honorable Jonathan Wilkinson, ministre des Ressources naturelles*

« Il est très important que nous participions tous aux efforts déployés contre les changements climatiques. Toutes les municipalités canadiennes font leur part en mettant en œuvre des solutions novatrices qui créent des emplois et une résistance aux changements climatiques. Les sommes investies dans les infrastructures vertes par les communautés canadiennes feront en sorte que notre air sera plus pur, notre économie plus forte, et nous mettront sur la bonne voie pour atteindre notre objectif d'émissions nulles dans l'avenir. »

- *L'Honorable Stéphane Guilbeault, ministre de l'Environnement et du Changement climatique*

« La plupart des gens vivent aujourd'hui dans les villes. Les villes devraient donner l'exemple en combattant le changement climatique et en planifiant notre avenir dans un monde de changements climatiques. Le CRITUC est fier de travailler avec des villes comme Brampton et Burlington. Ces villes sont des pôles dynamiques de la pensée innovatrice concernant le climat. C'est maintenant le temps de modifier nos infrastructures et notre paysage en matière d'émissions de carbone pour les transports à l'échelle du pays. »

- *Josipa Petrunić, présidente et cheffe de la direction, CRITUC*

-30-

Une des villes dont la croissance est la plus rapide au Canada, Brampton héberge plus de 700 000 habitants et 75 000 entreprises. Les personnes sont au cœur de tout ce que nous faisons. Nous tirons notre motivation de nos collectivités diversifiées, nous attirons l'investissement, et nous nous lançons sur un chemin qui fera de nous des chefs de file de l'innovation technologique et environnementale. Nous établissons des partenariats pour le progrès afin de construire une ville saine, sécuritaire, durable et prospère. Retrouvez-nous sur [Twitter](#), [Facebook](#) et [Instagram](#). Pour en savoir plus, visitez www.brampton.ca.

CONTACTS MÉDIAS

Service des médias multiculturels de la Ville de Brampton
multiculturalmedia@brampton.ca

Ressources naturelles Canada
Relations avec les médias
343-292-6100

media@nrcan-rncan.gc.ca

Suivez-nous sur Twitter : @NRCan (<http://twitter.com/nrcan>)

Kean Nembhard
Attaché de presse

Cabinet du ministre des Ressources naturelles
613-323-7892
kean.nembhard@nrcan-rncan.gc.ca

FCM - Relations avec les médias
613-907-6395
media@fcm.ca